

LECCIÓN 2

Historia del ferrocarril

Objetivo:

Que el participante conozca algunos antecedentes históricos del sistema ferroviario.



HISTORIA DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS Y SU EVOLUCIÓN



[Origen del tren | Quién inventó el tren y su evolución | \(curiosfera-historia.com\)](#)

El principio de los ferrocarriles comenzó desde el siglo VI antes de Cristo.

Antiguos caminos griegos con surcos para los carruajes.

Distancia estándar utilizada en esa época de 1435 mm les permitió situar a dos caballos de arrastre, esta distancia se adoptó para el ancho de vía ferroviario.

Siglo XVI uso de rieles en antiguas minas.

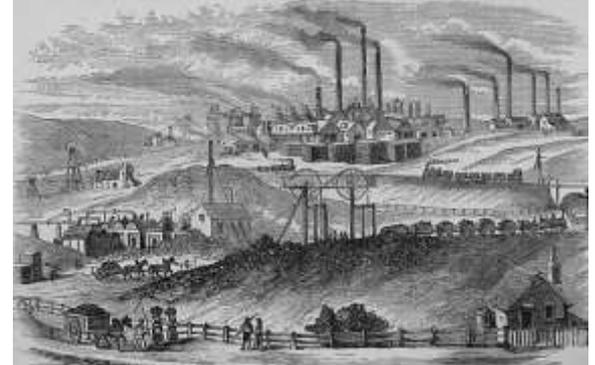


[Minecart - Wikipedia](#)

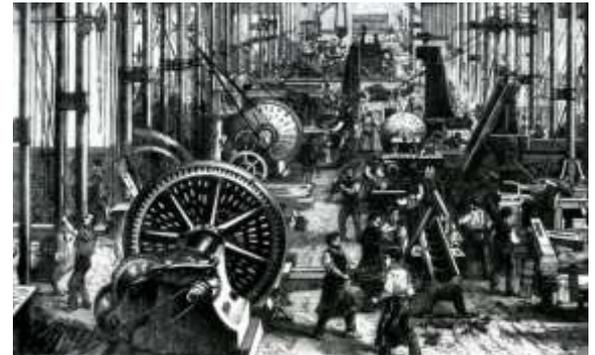


HISTORIA DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS Y SU EVOLUCIÓN

- Revolución industrial en Inglaterra en el siglo XVIII.
- 1769 se creó la máquina de vapor de James Watt.



[Revolución Industrial: resumen, causas y características \(humanidades.com\)](https://humanidades.com)

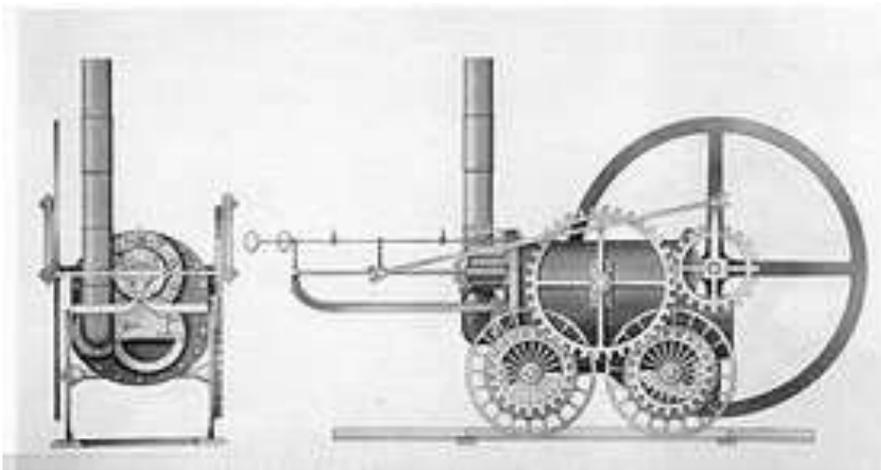


[Revolución Industrial: Primera fase | Social Hizo](#)



HISTORIA DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS Y SU EVOLUCIÓN

Richard Trevithick desarrolló el primer vehículo con ruedas montadas sobre rieles y que utilizaba la fuerza motriz de vapor.



[Richard Trevithick - Locomotora de Vapor - Historia del tren \(aferioja.es\)](#)



[Richard Trevithick - Wikipedia, la enciclopedia libre](#)

Se destinó principalmente a uso en exhibiciones, ferias y en pocas ocasiones en minería.



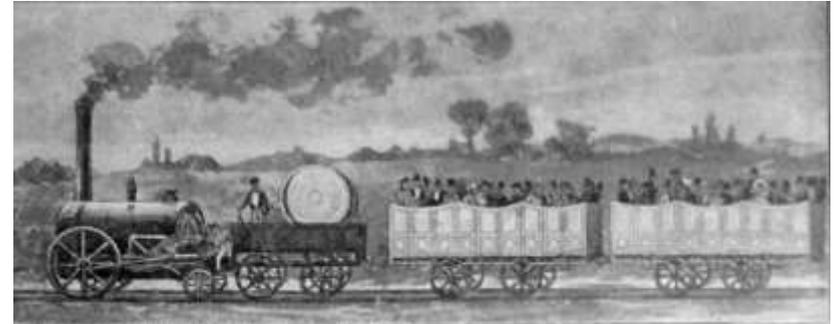
HISTORIA DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS Y SU EVOLUCIÓN

George Stephenson en 1830 desarrolló la primera línea ferroviaria del mundo Liverpool a Manchester.

A George Stephenson se le conoce como el "padre de los ferrocarriles".

Ya se podía viajar más rápido que las diligencias tiradas a caballo.

George Stephenson creó el ancho de vía de 1435 mm tomado de los caminos griegos para el tirado de los caballos.



[George Stephenson and the Invention of the Steam Locomotive Engine \(thoughtco.com\)](http://thoughtco.com)



[Ferrocarril - El Rincón de las Telarañas \(wordpress.com\)](http://wordpress.com)



HISTORIA DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS Y SU EVOLUCIÓN

Estados Unidos fue el primer país de América en introducir el ferrocarril.

El ferrocarril fue la base de la expansión y conquista del oeste norteamericano en 1860s.



[El ferrocarril | Portal Académico del CCH \(unam.mx\)](#)



[Imagen relacionada | Steam train photo, Steam locomotive, Model trains \(pinterest.com\)](#)

Se volvieron obsoletas las caravanas tiradas a caballo, cambiándolas por un sistema de transporte moderno.



HISTORIA DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS Y SU EVOLUCIÓN

El primer ferrocarril en México fue la Línea México-Veracruz.

Los Ferrocarriles fueron el proyecto más ambicioso del PORFIRIATO para unir al país a través de vías férreas

En 1884, ya se unía a México y Estados Unidos, a través del "Paso del Norte".

México contaba con más de 20, 000 kilómetros de vías férreas al iniciar la revolución.

En 1938 se crea la empresa paraestatal Ferrocarriles Nacionales de México creada para administrar las concesiones de todos los ferrocarriles del país.



Primer ferrocarril en la República Mexicana — Google Arts & Culture



HISTORIA DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS Y SU EVOLUCIÓN

Locomotoras diésel-eléctricas motor de combustión interna (puede ser diésel o biodiésel) acoplado a un generador eléctrico que suministra la corriente a los motores.

Las locomotoras eléctricas son alimentadas por una fuente externa de energía eléctrica como la catenaria, tercer riel, o por medio de un dispositivo de almacenamiento a bordo.



[225] Pinterest



Secretaría de Comunicaciones y Transportes: Tren Interurbano México-Toluca (sct.gob.mx)



HISTORIA DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS Y SU EVOLUCIÓN

Un tren de alta velocidad es aquel tren que alcanza velocidades iguales o superiores a 200 km/h.

Son medios de transporte con un alto grado de seguridad funcional.

El Shinkansen japonés en la década de 1960 fue el primer tren de alta velocidad de operación cotidiana en el mundo.

El récord mundial de velocidad ferroviario de un tren de pasajeros convencional sobre ruedas lo ostenta el TGV de Francia en 2007 cuando alcanzó 574,8 km/h.

El tren de levitación magnética experimental de Japón alcanzó 603 km/h en 2015.



[\(37\) Por qué este tren es la envidia del mundo: la historia de Shinkansen - YouTube](#)



[TGV - Wikipedia, la enciclopedia libre](#)

